



Az FVT-B akkumulátortöltő vasúti személykocsi 1000 és 1500V névleges váltakozó feszültségű fűtési feszültségről és szervíz tápfeszültségről üzemel. Az átalakító bemeneti egyenirányítóból, booster fokozatból, IGBT elemekkel működő inverter és kimeneti egyenirányítóból áll. A bemeneti áram a feszültséggel fázisban van és szinuszos hullámformájú. Az akkumulátortöltő IUUo jellegű töltéssel tölti az akkumulátort. A vezérlés mikroprocesszoros felépítésű, a diagnosztizálás RS 232 vonalon, a kommunikáció a kocsivezérlővel RS485 vonalon történik. Bekapcsolás után a fűtési feszültség megjelenésekor a töltés automatikusan indul, megszűnése után az akkumulátortöltő nyugalmi állapotba kerül. Hiba esetén az akkumulátortöltő automatikusan kikapcsol és a hiba jellegét eseménytárban rögzíti. A készülék természetes szellőzésű, alvázra szerelhető kivitelű.

Típus:	FVT-B 1500/29-150
Tápfeszültségek	
- fűtési feszültség	700-1860V/15-51Hz
- szervíz feszültség	1500V/50Hz
Töltési feszültségek 18 cellás lúgos akkumulátor esetén	
- gyorsöltés (U)	28,8V±1%
- csepptöltés (U <sub>o</sub> )	27V±1%
Áramkorlátok	
- töltőáram (I <sub>o</sub> )	80A±5%
- összáram	150A±5%
Átkapcsolás	
- gyorsöltés/csepptöltés ha I <sub>o</sub> <	15A±10%
- csepptöltés/gyorsöltés ha I <sub>o</sub> >	25A±10%
Hatásfok (1500V/névleges terhelés)	90%
Teljesítménytényező	>0,95
Védettség	IP55
Környezeti hőmérséklet	-30 ... +45°C
Méret	1500x565x600mm
Tömeg	220kg